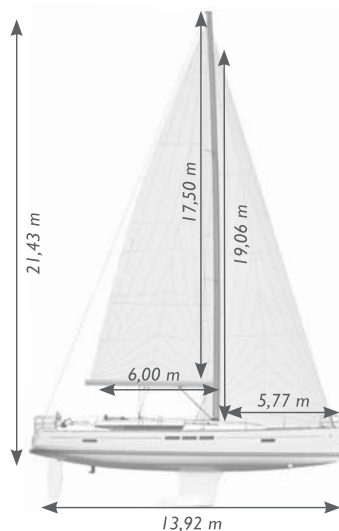
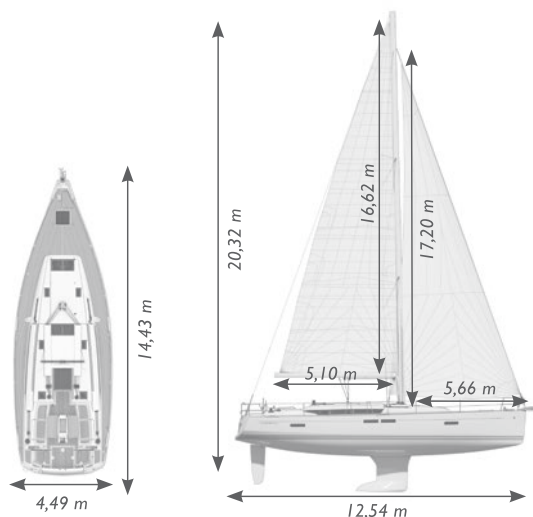


## Sun Odyssey 479



## Sun Odyssey 519



Zulassung gemäß CE-Normen

	SO 479	SO 519
<b>MERKMALE</b>		
<b>Länge über Alles</b> inklusive Bugspriet	14,43 m	15,75 m
<b>Länge über alles</b>	14,05 m	15,38 m
<b>Rumpflänge</b>	13,65 m	14,98 m
<b>Länge Wasserlinie</b>	12,54 m	13,92 m
<b>Schiffsbreite über alles</b>	4,49 m	4,69 m
<b>Verdrängung</b> Boot leer mit GTE-Standardkiel	10809 kg	13900 kg
<b>Tiefgang GTE</b>	2,24 m	2,28 m
<b>Gewicht Ballast GTE</b>	3095 kg	4300 kg
<b>Tiefgang PTE</b>	1,65 m	1,73 m
<b>Gewicht Ballast PTE</b>	3440 kg	4750 kg
<b>CE-Kategorie</b>	A10 / B11 / C14	A12 / B14 / C16
<b>Kapazität Kraftstoff</b>	240 L	240 L
<b>Frischwasser</b>	615 L	615 L
<b>Kühlkapazität</b>	255 L	255 L
<b>Fäkalientank</b>	80L	80L
<b>Entwurf/Designer</b>	Philippe Briand / Jeanneau Design	Philippe Briand / Jeanneau Design
<b>SEGEL</b>		
<b>Standard-Segel</b> in Horizontalschnitt aus "High Strength"-Polyester	■ 49,60 m <sup>2</sup>	■ 61,00 m <sup>2</sup>
<b>I06 %-Standard-Genua</b> mit Horizontalschnitt aus hochfestem Polyester	■ 46,50 m <sup>2</sup>	■ 53,00 m <sup>2</sup>
<b>Performance 140% Genua</b> mit Triradial-Schnitt aus gewalztem Mylar-Taffetas	□ 60,30 m <sup>2</sup>	□ 72,00 m <sup>2</sup>
<b>Performance 106% Genua</b> mit Triradial-Schnitt aus gewalztem Mylar-Taffetas	□ 46,60 m <sup>2</sup>	□ 53,00 m <sup>2</sup>
<b>Selbstwendendes Focksegel</b> mit Triradial-Schnitt aus gewalztem Mylar-Taffetas	□ 38,40 m <sup>2</sup>	□ 44,00 m <sup>2</sup>
<b>Performance Großsegel</b> mit Triradial-Schnitt aus gewalztem Mylar-Taffetas	□ 49,60 m <sup>2</sup>	□ 61,00 m <sup>2</sup>
<b>Rollgroßsegel</b> in Horizontalschnitt aus "High Strength"-Polyester	□ 38,00 m <sup>2</sup>	□ 49,00 m <sup>2</sup>
<b>Segel Code 0</b> mit Triradial-Schnitt aus gewalztem Mylar-Aramid	□ 84,40 m <sup>2</sup>	□ 97,00 m <sup>2</sup>
<b>TAKELAGE</b>		
<b>Goßer, kugelgelagerter Traveller von Harken</b> für das Großsegel mit in das Cockpit zurück geführten Schoten	■	■
<b>Genuaschotschienen</b> mit einstellbarer Klampen	■	■
<b>Genualeitschienen</b> für das Genuasegel mit vom Cockpit aus einstellbaren Holepunkten	*	*
<b>Kugelgelagerte Schienen</b> auf den vorderen Seitendecks für die große überlappende Genua	□	□
<b>Fockleitschienen</b> für das Selbstwendefock auf dem Kajütdach	□	□
<b>Winsch Harken</b> und Spinlock-Fallenstopper	■	■
<b>Winsch auf dem Kajütaufbau Backbord Harken</b> 46.2ST	■	■
<b>Winsch auf dem Kajütaufbau Steuerbord Harken</b> 46.2ST	*	■
<b>1 Elektrische Winsch auf Kajütdach an Backbord Harken</b> 46.2, 12V	PREFERENCE	PREFERENCE
<b>2 Harken Winschen</b> , selbstholend, für den Schottrimm am Steuerstand	■ ST 50	■ ST 60
<b>2 leistungsstärkere Harken Winschen</b> , selbstholend, als Bestandteil des Optionspaketes "Große überlappende Genua"	□ ST 60	□ ST 70
<b>Genuawinschen 2 x Harken Rewind</b> (Vereinbar mit allen Genua)	□ ST 60	□ ST 60
<b>2 Winschkurbeln</b>	■	■
<b>AST</b> (Assisted Sail Trim)	-	□
<b>MAST UND TAKELAGE</b>		
<b>Klassischer Aluminium-Mast</b> mit 2 Etagen Saling	■	■
<b>Rollmast:</b> Rollmast aus eloxiertem Aluminium, Z-spars, mit 2 Etagen Saling (Option ist nicht mit den Performance-Packs verfügbar)	□	□

\* Navigation Pack ■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

<b>Aluminium-Baum</b> mit Baumkicker, Einstellung vom Cockpit	■	■
<b>Einfaches Achterstag</b>	■	■
<b>Achterstag</b> mit Hydraulik-Stellzylinder	□	□
<b>Rollgenau</b> , mit Doppelnut und Rollleine, die ins Cockpit geführt werden kann	■	■
<b>Kugelgelagerte Schienen</b> auf Seitendecks für überlappende Genua	-	□
<b>Laufendes Gut</b> : Baumniederholer Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschoten, Genuaschoten etc. ... aus Polyester	■	■
<b>Hydraulisch einstellbare</b> Achterstag-Spanner	▲	▲
<b>Stehendes Gut</b> unsteig spiralförmig Edelstahl 1x19	■	■
<b>Dyneema laufendes Gut</b>	▲	▲
<b>Bugsprit</b> mit integrierter Bugrolle aus Edelstahl	PREMIERE	PREMIERE
<b>Takelwerk asymmetrischer Spinnaker</b> : 2 Schoten, 1 Fall, 1 Hals, Seilzüge am Mastfuß und auf den Laufstegen	□	□
<b>Abnehmbarer Klüverbaum + Oberwerk</b> : zum Auftakeln eines Stagesegels (Option nicht mit dem selbstwendenden Focksegel vereinbar)	□	□
<b>Windfahne Windex 15"</b> : am Masttopp	*	*
<b>Asymmetrischer Lazy Bag</b> mit integrierten Lazy Jacks	■	■
<b>Taschen für fallen</b> im Cockpit	*	*
<b>C O C K P I T</b>		
<b>Großer Cockpit-Tisch aus Polyester</b> mit Fächern, Eisfach, Ablage für Instrumente	■	■
<b>Cockpittisch mit Holz-Klappen</b> : anstelle des Standard-Tischs mit denselben Funktionen	□	□
<b>Massivholzplatten</b> auf den Bänken, Badeplattform hochklappbar	■	■
<b>Cockpittboden mit Teak-Latten</b>	□	□
<b>Cockpitstaufächer</b> : 2 seitliche Staufächer und 2 breite Staufächer unter den Steuerplätzen, 1 großes mittleres Staufach in hinteren Bereich des Cockpits, mit Platz für ein zusätzliches Stromaggregat	■	■
<b>Schapp</b> für 2 Gasflaschen, Gashahn unter dem Herd in der Küche	■	■
<b>Steuerrad</b> x 2 mit Lederverkleidung, Kompass und Aufnahme für Navigationsgerät an jedem Steuerplatz, Edelstahl-Schutzbügel	■	■
<b>Steuerrad aus Verbundstoff</b> : Steuerrad aus schwarzem Verbundstoff im "Racing"-Look, leichter als die Edelstahl-Steuerräder	□	□
<b>Notpinne / Bodenbeschlag</b> im Cockpitboden	■	■
<b>Motorsteuerung</b> : Gashebel vertikal und Motortafel am Steuerstand steuerbord	■	■
<b>Option: Motor 360-Docking</b> mit POD120 und Steuereinheit auf dem Cockpittisch	□ POD 90	□ POD 120
<b>Große, kippbare Badeplattform</b> mit Teleskopleiter	■	■
<b>Elektrischer Antrieb</b> für Badeplattform, anstelle der Handtalje	PREFERENCE	PREFERENCE
<b>Niedergangstür</b> aus Plexiglas mit Scharnieren	■	■
<b>Schiebeluk aus Plexiglas</b>	■	■
<b>Sprayhood</b> in Sunbrella® Taupe	□	□
<b>Großes Bimini-Top Sonnendach</b> , faltbar, in Sunbrella® Taupe	□	□
<b>Cockpitkissen</b> aus Sunbrella® Sling Taupe Gewebe mit Kunststoffclips und Rückenlehne	□	□
<b>D E C K S A U S R Ü S T U N G</b>		
<b>Offener Bugkorb</b> , Edelstahl	■	■
<b>Heckkörbe</b> aus Edelstahl mit Bojenhalterung	■	■
<b>Seereling</b> mit 2 Durchzügen aus Edelstahl	■	■
<b>Fußreling</b>	■	■
<b>Klampen</b> : 6 Aluminium-Klampen	■	■
<b>Handlauf</b> aus Massivholz	■	■
<b>Ankerkasten</b>	■	■
<b>Ankerwinde 12V</b>	■ 1000W - 10mm	■ 1500W - 12mm
<b>Zweite Steuerung</b> für die Ankerwinde im Cockpit	□	□
<b>Teak Seitendecks</b>	□	□
<b>Scheuerleiste</b> am Rumpf	□	□
<b>Anlege-Set</b> mit 4 Trossen und 6 Fender	□	□
<b>Anker-Set</b> mit 20kg Delta-Anker, 32m lange Kette (10mm) et 45m Leine	□	-
<b>Anker-Set</b> mit 25kg Delta-Anker, 40m lange Kette (12mm) et 50m Leine	-	□
<b>Elektrische Seewasserpumpe</b> für Decksreinigung, im Ankerkasten	-	□
<b>Hydraulikbrücke</b> an der Heckwand, mit Fernbedienung	-	□
<b>Geformte Decksluken</b> , aus Acryl	■	■
<b>Feste Rumpfbullaugen</b>	8	10
<b>Öffnende Rumpffenster</b>	4 (+2 opt.)	4 (+2 opt.)
<b>2 Decksluken im Salon zum Öffnen</b>	11	11
<b>Jalousien und Abdeckungen</b> für Luken	PREMIERE	PREMIERE
<b>SEGELKOJE</b>		
<b>Zugang über die große Deckklappe</b> mit Schloss	■	■
<b>Edelstahl-Leiter</b>	■	■
<b>T E C H N I K</b>		
<b>KONSTRUKTION</b>		
<b>Rumpf mit Beschichtung</b> aus Fiberglas und monolithischem Polyesterharz. ISO Gel-Coat und "Barrier Coat" zum Osmose-Schutz	■	■
<b>Rumpfstruktur</b> : Zweiteilig geformter Integral-Rumpf der 3. Generation. Zugang zu den Bodenwrangen, Verstärkung des Rumpflaminats in besonders beanspruchten Bereichen (Kiel, Püttinge)	■	■
<b>Deck</b> Prisma Process®. Diese Technologie bietet eine bessere Kontrolle der Qualität, des Aussehens und der Struktur. Reduzierung um über 90% der VOC-Austritte in die Atmosphäre, und Gewichtsreduzierung um ca. 30% im Vergleich zu einem herkömmlichen Deck	■	■
<b>BELEUCHTUNG</b>		
LED-Navigations- und Ankerleuchten anstelle der herkömmlichen Navigationsleuchten (mit Glühbirnen)	PREMIERE	PREMIERE
LED-Innenbeleuchtung	■	■
Indirekte LED-Beleuchtung (Je nach Versionen)	□	□
<b>ELEKTRIK</b>		
12V-Stromtafel am Kartentisch mit Hintergrundbeleuchtung, Schalter für Haushaltsysteme, 12V-Anschluss und Schalter mit LCD-Anzeige	■	■
12V-Kreislauf für den Haushaltsgebrauch und den Motor	■	■
Kapazität Service-Batterie	3 x 115 A/H 12V	3 x 115 A/H 12V
Kapazität Motor-Batterie	1 x 110 A/H 12V	1 x 110 A/H 12V
Zusätzliche Batteriebank mit 2 x 115 A/H	PREMIERE	PREMIERE
12V-Drehstromgenerator am Motor: 125A	■	■

12V-Batterieschalter in der hinteren Kabine	■	■
Batterieladegerät	PREMIERE	PREMIERE
12V > 220V 2000W-Stromrichter, um 220V-Geräte über den Batteriepark laufen zu lassen	□	□
Stromaggregat Onan 6KW 230V 2400 t/mn, im Achterpiek unter dem Cockpit	□	□
Solarzellen auf dem Dach mit Laderelais 2 Solarzellenpanels Solara 68W auf dem Dach vor dem Niedergang	□	□
<b>INSTALLATIONEN</b>		
<b>FRISCHWASSER</b>		
Frischwasserkreislauf mit einem Doppel-Druckwasseraggregat für "intensive Nutzung" (19 l/min), Filter und Ausgleichsbehälter	■	■
2 rotationsgeformte Wassertanks 385L unter dem Bett der Vorderkabine und 220L unter dem Bett der hinteren Kabine	■	■
Ventile zum Umschalten der Tanks hinter den Sitzplätzen im Salon	■	■
Wasserstandanzeigen an der Stromtafel	■	■
40L-Warmwasserspeicher, an den Motorkreislauf und den 220V-Kreislauf angeschlossen	■	■
Cockpitdusche warm/kalt	■	■
Frischwasserschluss im Cockpit mit Druckregulierung. Damit kann der Wasserkreislauf an Quai angeschlossen werden, um bei Zwischenstopps im Hafen Wasser kein Wasser aus den Tanks nutzen zu müssen (Dockwasser-Anschluss)	PREFERENCE	PREFERENCE
Entsalzer 60L/h unter der Sitzbank im Salon an Backbord, für 12V oder 220V	-	□
<b>GRAU-UND SCHWARZWASSER</b>		
Duschen mit eigener Abwasserpumpe und Schalter mit Zeitverzögerung	■	■
Große Bordtoilette mit Handpumpe	■	■
Elektrisches WC "Quiet-Flush", an Stelle des Standard WC, mit individuellem Schalter	□	□
Schwarzwassertanks 80 Liter mit Schwerkraftentleerung und Stutzen an Decken für Bugnasszelle (Nasszelle achtern serienmäßig mit 80 l ausgestattet)	□	□
<b>AN DEN BILGENPUMPEN</b>		
Elektrische Bilgenpumpe mit Aktivierung durch Schalter an der Schalttafel	■	■
Elektrische Bilgenpumpe mit automatischem Auslöser (mit getrenntem Schaltkreis für die Hauptlenzpumpe)	■	■
Manuelle Pumpe im Cockpit (mit getrenntem Schaltkreis für die Hauptlenzpumpe)	■	■
<b>MOTORISIERUNG</b>		
Yanmar 4JH5-CE Sail-Drive 4 Zylinder Turbo - <b>54 PS</b> / 39 KW - Wechselstromgenerator: 125A	■	-
Yanmar 4JH4-TCE Sail-Drive 4 Zylinder Turbo - <b>75 PS</b> / 55 KW - Wechselstromgenerator: 125A	-	■
Schalttafel Motor und Anzeige in der Nähe des Steuerstandes an Steuerbord	■	■
Isolation: 40 mm Schaumstoff mit Kunststoffolie beschichtet	■	■
GFX Motorbett, rotationsform Auspuff mit edelstahl Ausgabe am Rumpf	■	■
Kompatibel 360 Docking	□ POD 90	□ POD 120
Dreiblatt-Schiffsschraube	■	■
Faltpropeller	▲	▲
Ventilator im Motorenraum, der die Schalldämpfung des Motorenraums nutzt - Zwangsbelüftung durch Gebläse. Lüftungsausgänge am Heck	■	■
Rotationsgeformter Tank 240 ltr. unter dem Bett der Heckkabine, Kraftstoff-Vorfilter, Kraftstoffanzeige an der Schalttafel	■	■
Zugang zum Motorraum über vordere und seitliche Luken	■	■
Zusätzlicher 240 l Treibstofftank anstelle eines Wassertanks unter der Achterschiffskabine	□	□
Zusätzlicher 240 l Treibstofftank anstelle eines Wassertanks unter der Achterschiffskabine	□	□

	SO 479			SO 519			
	3C/2SE	3C/3SE	4C/4SE	3C/2SE	4C/2SE	4C/3SE	5C/3SE
<b>KOMFORT</b>							
DVD/MP3/iPod-Player FUJSION, mit 2 Lautsprechern und einer Bassbox von Bose® im Salon und 2 wasserdichten Lautsprechern im Cockpit	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
TV-Antenne zur Installation am Mast	□	□	□	□	□	□	□
LED-Fernseher 23" am Kartentisch, vom Salon aus sichtbar, mit einer drehbaren Wandbefestigung mit Anschluss zum DVD-Player und zum System 2.1 BOSE®	□	□	□	□	□	□	□
LED-Fernseher (23" in der vorderen Eigner-Kabine mit DVD/CD/MP3-Player und 2 Lautsprechern)	□	□	-	□	□	-	-
Cruiser Klimaanlage übere Landanschluß oder Generator	32000 BTU	32000 BTU	32000 BTU	44000 BTU	44000 BTU	44000 BTU	44000 BTU
Umluft-Ölheizung	□	-	-	-	-	-	-
Heizung Eberspächer® mit Warmwasserheizung 12000W mit Ausgängen in allen Kabinen und Nasszellen	-	□	□	□	□	□	□
<b>INNENAUSSTATTUNG</b>							
<b>HOLZ</b>							
Ausstattung in Fine Teak® Furnierholz mit Verzierungen aus Massivholz, UV-Schutzbeschichtung	■	■	■	■	■	■	■
Decken und Wegerung am Rumpf aus Holzplatten mit heller PVC-Verzierung	■	■	■	■	■	■	■
Laminat-Fußboden innen Eiche: Einfarbiger Fußboden aus Laminat, helle Eiche, ohne Längsstreifen	■	■	■	■	■	■	■
Laminat-fußboden Eiche braun	□	□	□	□	□	□	□
<b>BUGKABINE</b>							
Doppelbett mit Schaumstoffmatratze mit hoher Dichte	■	■	■	■	■	■	■
Lattenrost (nur in der vorderen Eigner-Kabine verfügbar)	□	□	-	□	□	-	-
Breite Kabinentür für einen bequemen Zugang (56cm)	■	■	-	■	■	-	-
Großer Kleiderschrank	■	■	■	■	■	■	■
Zusätzlicher Kleiderschrank an Backbord	■	■	-	■	■	-	-
Schreibtisch/ Frisiertisch mit gepolsterter Kunstleder-Oberfläche, Öffnung per Gaszylinder, Sitz, Spiegel, Ablagen und Leselampe	■	■	-	■	■	-	-
Hängeschränke mit Schutzleisten, unter den Verbindungsbrücken, Öffnung mit Gasdruckzylinder	■	■	-	■	■	■	■
Hängeschränke mit Schutzleisten, unter den Verbindungsbrücken	-	-	■	-	-	-	-
Leselampen am Kopfende und LED-Deckenbeleuchtung	■	■	■	■	■	■	■
Indirekte LED-Beleuchtung (Option) unter den Hängeschränken und unter dem Bett	□	□	-	□	□	-	-
Spiegel auf Ständer	■	■	-	■	■	-	-
Edelstahl-Handlauf mit Lederumhüllung	■	■	-	■	■	-	-
Decksluken für Licht und Belüftung	3	3	1	3	3	1	1
Große Rumpfluken	2	2	1	2	2	1	1
2 große Schubladen unter dem Bett + Stauplatz unter dem Bett mit Öffnung von oben	■	■	-	■	■	-	-
Die abnehmbare Trennwand lässt sich unter den Betten verstauen	-	-	■	-	-	■	■
Nachtische mit Polsterung aus Kunstleder	-	-	-	■	■	-	-

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

	SO 479			SO 519			
	3K/2N	3K/3N	4K/4N	3K/2N	4K/2N	4K/3N	5K/3N
<b>Großes Bad mit:</b> Waschbecken-Möbel aus Kunstharz, Schränke und Fächer, Decksluke für Licht und Belüftung, LED-Deckenbeleuchtung, Dusche, Abfluss-Pumpe Dusche mit Zeitverzögerungsschalter, Großes Marine-WC mit manueller Pumpe, Kleiderhaken und Handtuchhalter, Spiegel	■	■	■	■	■	■	■
Pexiglas-Duschabtrennung in Nasszellen - für die Nasszellen mit separater Dusche (hintere Nasszelle und Eigner-Nasszelle vorn)	PREMIERE	PREMIERE	-	PREMIERE	PREMIERE	-	-
<b>ACHTERKABINE</b>							
Doppelbett mit Schaumstoffmatratze mit hoher Dichte	■	■	■	■	■	■	■
Großer Kleiderschrank, staufächer längs der Bordwand, staufach über der Motorabdeckung, mittel-Regal über dem Technik-Kasten	■	■	■	■	■	■	■
Leselampe und Deckenbeleuchtung mit LED	■	■	■	■	■	■	■
Indirekte LED-Beleuchtung (Option) unter dem Bett	□	□	□	-	-	-	-
1 große Rumpfluke, 1 zum Cockpit öffnende Luke, 1 festes Fenster im Decksaufbau, 1 Decksluke	■	■	■	■	■	■	■
2 zum Cockpit öffnende Luke	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
1 öffnende Decksluke	■	■	■	■	■	■	■
Zugang zu den Tanks und zum Technikbereich unter der Mittelwand	■	■	■	■	■	■	■
<b>Hintere Nasszellen:</b> Waschbecken-Möbel aus Kunstharz, Schränke und Staufächer, Schränke und Staufächer, LED-Deckenbeleuchtung, Abfluss-Pumpe Dusche mit Zeitverzögerungsschalter, Großes Marine-WC mit manueller Pumpe, Kleiderhaken und Handtuchhalter, Niro-Kleiderstange, Spiegel	■	■	■	■	■	■	■
Dusche abgetrennt durch Plexiglastür (option)	PREMIERE	-	-	PREMIERE	PREMIERE	-	-
<b>SEITLICHE KABINE AN STEUERBOARD</b>							
2 Etagenbetten, Kleiderschrank, Leselampe, Stauraum unter dem unteren Bett	-	-	-	-	■	-	■
Luke und Fenster sorgen für Licht und Belüftung	-	-	-	-	■	-	■
<b>KARTENTISCH</b>							
Navigationsecke Backbord im hinteren Bereich des Salons	-	■	■	■	■	■	■
Zur Koje umbaufähige Navi an StB	■	-	-	-	-	-	-
Breiter Kartentisch, mit Kunstleder bezogen mit doppelter, ausziehbarer Tischplatte und Ablage für ein Laptop	■	■	■	■	■	■	■
Tiefe seitliche Ablage für Navigationsausrüstung	■	■	■	■	■	■	■
Bücherschrank unter dem Kartentisch mit Polsterung und Plexiglasabtrennungen, zusätzliche Fächer	-	-	-	■	■	■	■
Zweifarbige Leselampe (weiß/rot)	-	■	■	■	■	■	■
<b>SALON</b>							
Großer, komfortabler Salon Backbord, mit Platz für sechs Personen mit Meerblick dank der Rumpfluken	■	■	■	■	■	■	■
Zur Koje umbaufähige Navigationsplatz an StB	■	■	■	■	■	■	■
Großer Tisch mit 2 Aluminiumbeinen, die entfernt werden können und mittleres Staufach	■	■	■	■	■	■	■
Umklappbarer "Luxus-Salontisch": Tisch mit einer umklappbaren Platte mit einem festen Bein, mit Mittelplatte aus Kunstleder und Flaschenlager im Tischbein	□	□	□	□	□	□	□
Doppelsitzbank mittschiffs mit Stauraum	-	□	□	-	-	■	■
2 Holzstühle im Salon, mit Befestigungs-Set	□	□	□	□	□	-	-
Sofa mit 2 Sitzplätzen Steuerbord, Rückeneinlagen mit Farbwahl, Meerblick durch 3 Rumpfluken	■	-	-	■	■	-	-
Bar in der Mitte mit gepolsterter Platte aus Kunstleder (PVC), Halterung für Gläser und Flaschen und versenkbare Abdeckplatte	-	-	-	-	■	-	-
Hängeschränke mit Türen und Schutzleisten	■	■	■	■	■	■	■
Salon kann in einen Doppel-Schlafplatz umgewandelt werden, mit Kissen für den Tisch (diese Option ist nicht mit dem klappbaren "Luxus-Salontisch" vereinbar)	□	□	□	□	□	□	□
<b>PANTRY</b>							
Große T-förmige Küche Steuerbords von der Treppe, wo zwei Personen gegenüber arbeiten können	-	-	-	■	-	-	-
Große Pantry in L-Form StB-seitig am Fuß des Niedergangs	■	-	-	-	-	-	-
Lange gangförmige Küche Steuerbord	-	■	■	-	■	■	■
Arbeitsplatte aus Synthetikharz "COREAN"	■	■	■	■	■	■	■
Zwei Edelstahl-Spülbecken mit abnehmbaren Abdeckungen und Verchromter Misch-Wasserhahn	■	■	■	■	■	■	■
Schubladen und Schrank, von der Küche und vom Niedergang aus erreichbar	-	-	-	-	■	■	■
Großer Besteckkasten auf der Salon-Seite und Schrank für verschiedene Optionen	-	-	-	■	-	-	-
Schubladen mit Arretierung mit maximaler Öffnung	■	■	■	■	■	■	■
Ausziehbarer Mülleimer für Mülltrennung	■	■	■	■	■	■	■
Hängeschränke mit Türen und Schutzleisten, mit Platz für eine Mikrowelle (Option)	■	■	■	■	■	■	■
Halbkardanisch aufgehängter 2-Flammen Herd mit Backofen	■	■	■	■	■	■	■
175 ltr. Kühlschrank mit Zugang von oben, Kühlaggregat 12V	■	■	■	■	■	■	■
Kühlaggregat 12 Volt 80L für das zweite Fach der Kühlbox	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Lüftungs-Luke über dem Ofen	■	■	■	■	■	■	■
Von vorn zu öffnende Kühlboxtür	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
Herd, 3-flammig, mit Grill (anstelle Standard-Herd)	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Mikrowelle in der Küche	□	□	□	□	□	□	□
Waschmaschine-Trockner 220V im Kleiderschrank der vorderen Eignerkabine	□	□	-	□	□	-	-
Spülmaschine 220V im vorderen Küchenschrank (nicht mit den Optionen Weinkeller und zusätzlicher Kühlschrank vereinbar)	-	-	-	□	-	-	-
Weinschrank 220V: gekühlter Schrank für Weinflaschen im vorderen Küchenschrank (nicht mit den Optionen Spülmaschine und zusätzlicher Kühlschrank vereinbar)	-	-	-	□	-	-	-
Zusätzlicher Kühlschrank im vorderen Küchenschrank (nicht mit den Optionen Spülmaschine und zusätzlicher Kühlschrank vereinbar)	-	-	-	□	-	-	PREMIERE
<b>LICHTER HÖHE</b>							
Bugkabine		1,93 m			1,86 m		
Heckkabine(n)		1,97 m			1,97 m		
Niedergang		1,97 m			1,98 m		
Salon		1,94 m / 1,97 m			1,95 / 1,98 m		
Küche		1,93 m			1,94 m		

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich K= Kabinen N = Nasszelle



JEANNEAU

